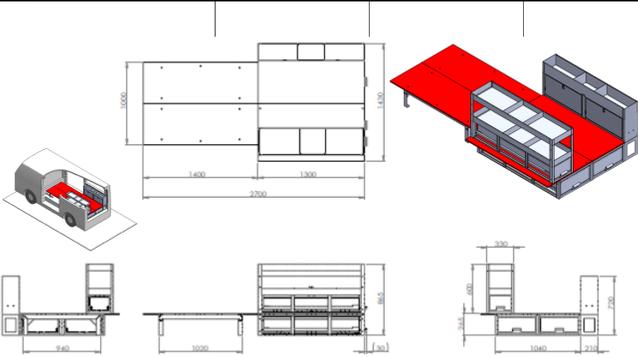
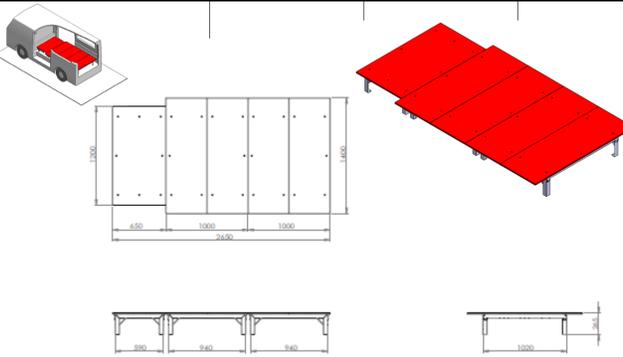
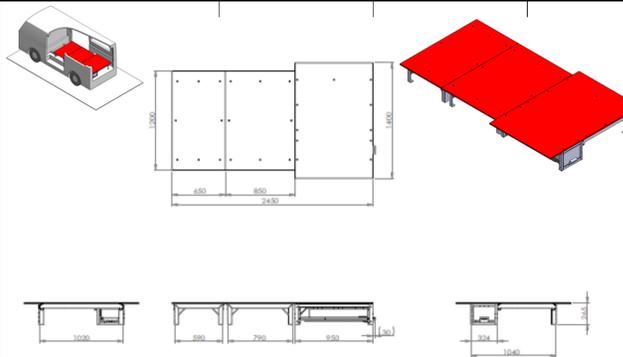
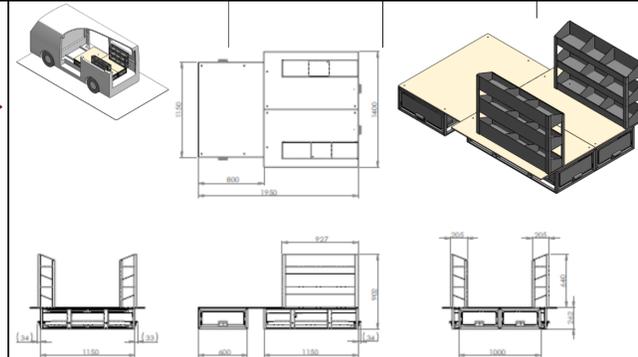
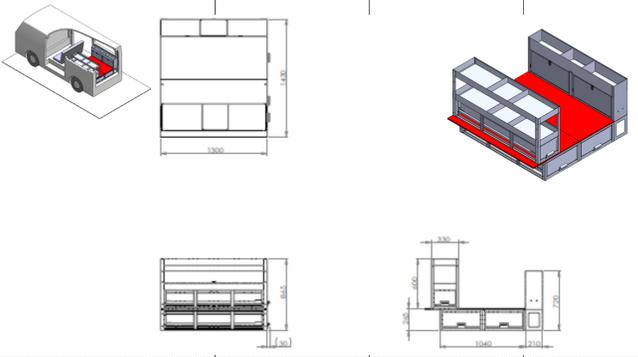
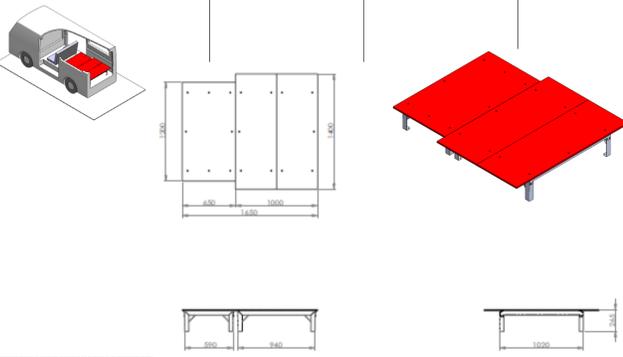
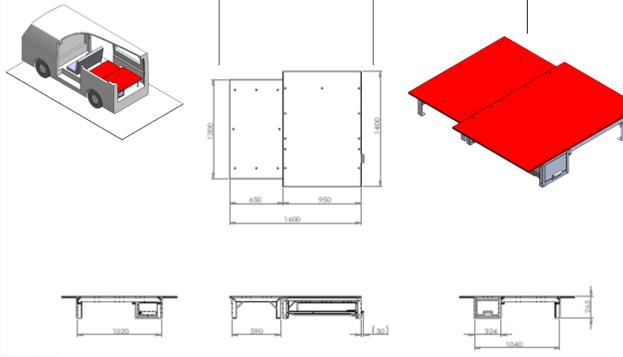
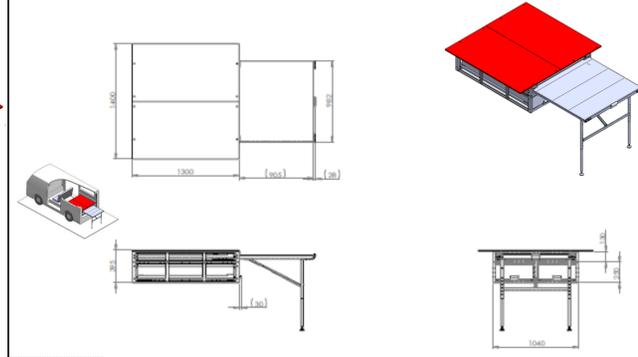
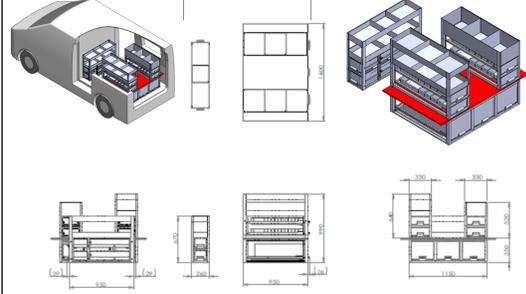
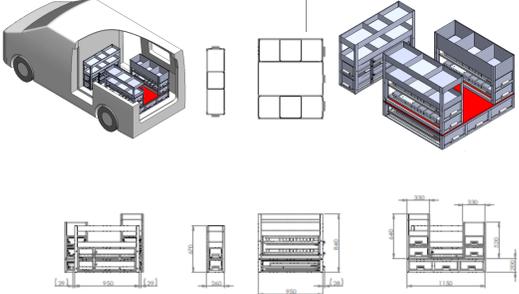
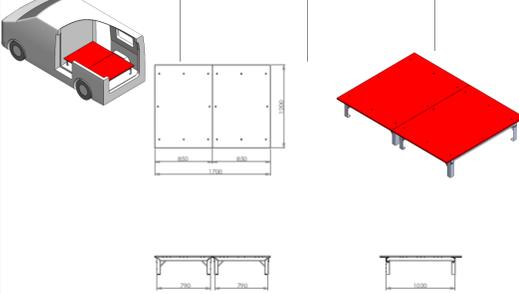
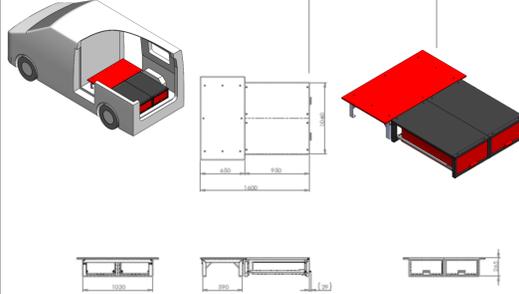
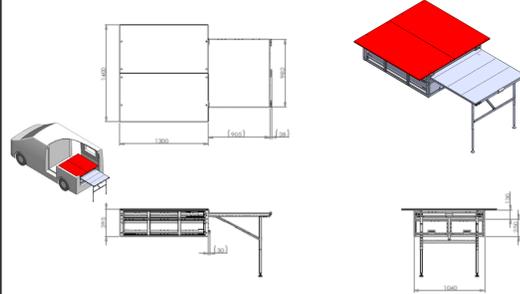
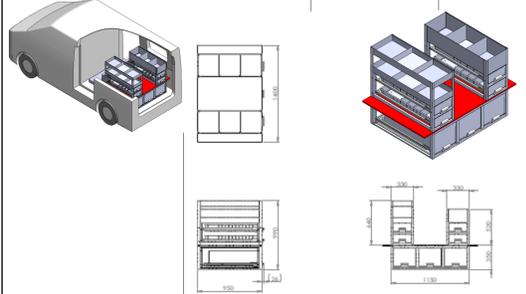
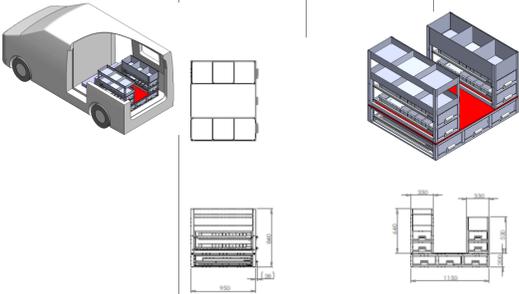
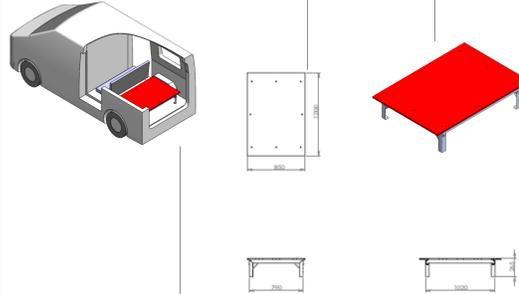
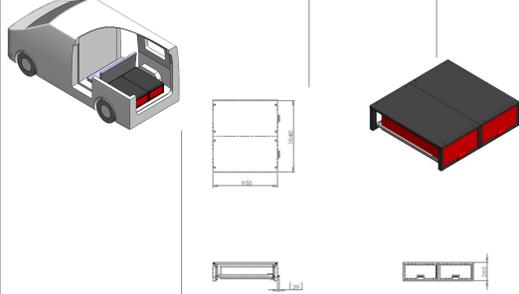


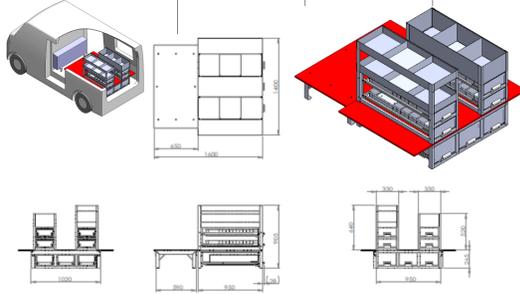
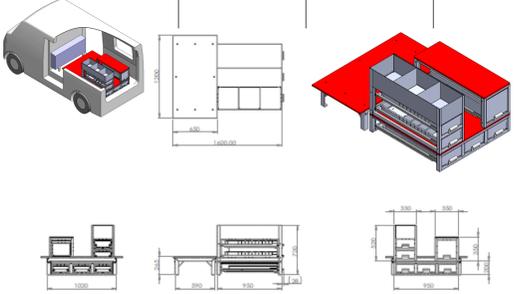
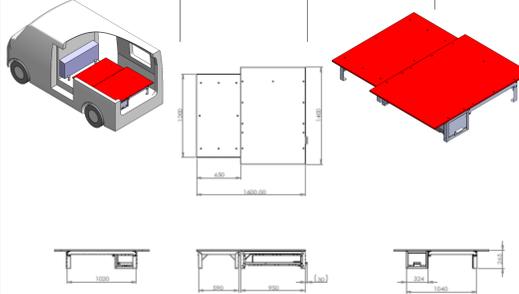
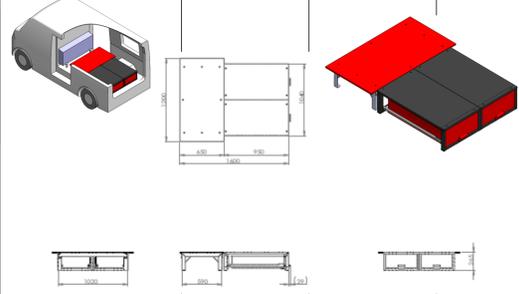
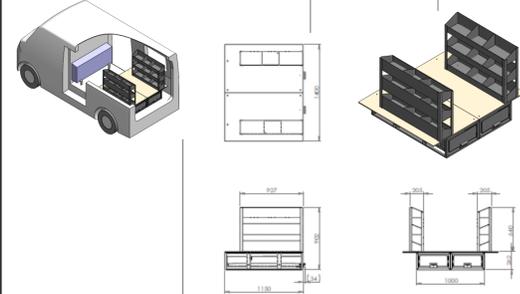
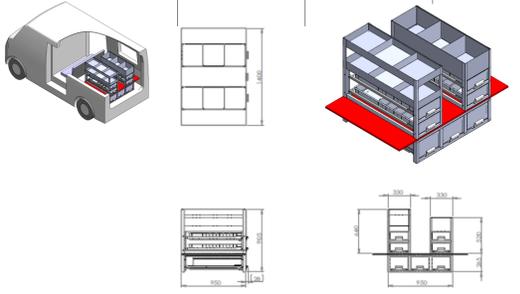
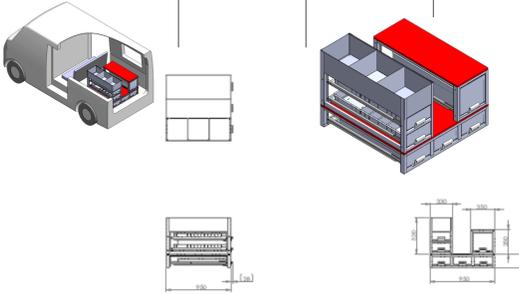
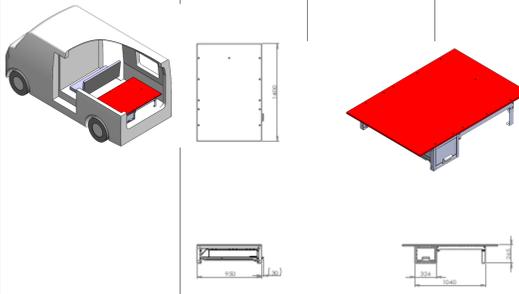
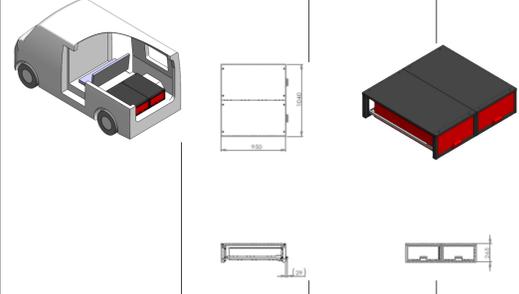
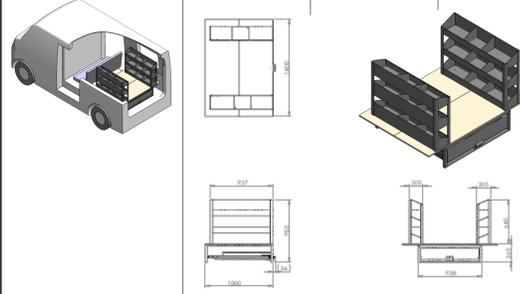
バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB ハイエース_キャラバン_2407

車種		タイヤハウス間寸法	1120(1090) ワイド： 1305(1275)														
トヨタ	ハイエース 低床	荷室長	3000(2470)														
ダイハツ		荷室長(後座席使用)	1855														
マツダ	ボンゴブローニ	荷室幅	1520														
ホンダ		荷室高	1320														
		タイヤハウス間寸法	1120(1115) ワイド：1305														
日産	キャラバン	荷室長	3050(2370)														
三菱		荷室長(後席使用)	1860														
スズキ		荷室幅	1520														
マツダ		荷室高	1325(1320)														
いすゞ	コモ																
2名乗り																	
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	
	① 引き出し	SCT-F10	¥138,000	41	① テーブル	SCT-T09	¥84,000	25.4	① テーブル(引出し付)	SCT-FT01	¥119,000	38	① 片開きタイプ	SCS-F1	¥125,000	41	
	② 引き出し	SCT-F11	¥134,000	39	② テーブル	SCT-T09	¥84,000	25.4	② テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	② 片開きタイプ	SCS-F1	¥125,000	41	
	③ サイド棚	SCT-S04	¥124,000	45	③ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	③ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	③ 両開きタイプ	SCS-F2	¥140,000	44	
	④ サイド棚	SCT-S05	¥126,000	31	④		¥0	0	④		¥0	0	④ サイド棚	SCS-S1	¥58,000	19	
	⑤ テーブル	SCT-T09	¥84,000	25.4	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤ サイド棚	SCS-S1	¥58,000	19	
			¥606,000	181.4kg			¥224,000	66.8kg			¥237,000	73.8kg			¥506,000	164.0kg	
後席使用																	
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	
	① 引き出し	SCT-F10	¥138,000	41	① テーブル	SCT-T09	¥84,000	25.4	① テーブル(引出し付)	SCT-FT01	¥119,000	38	① 引き出し	SCT-F10	¥138,000	41	
	② 引き出し	SCT-F11	¥134,000	39	② テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	② テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	② 引き出し	SCT-F10	¥138,000	41	
	③ サイド棚	SCT-S04	¥124,000	45	③		¥0	0	③		¥0	0	③ ワーキングテーブル	SCT-WT01	¥120,000	39	
	④ サイド棚	SCT-S05	¥126,000	31	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	
			¥0	0			¥0	0			¥0	0			¥0	0	
			¥522,000	156.0kg			¥146,000	45.2kg			¥175,000	54.0kg			¥396,000	121.0kg	

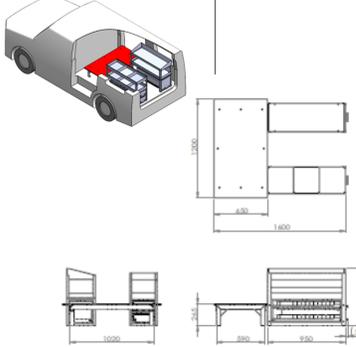
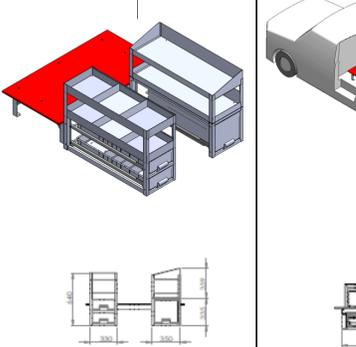
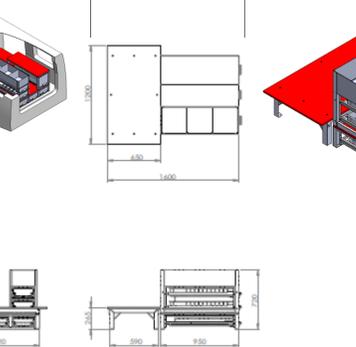
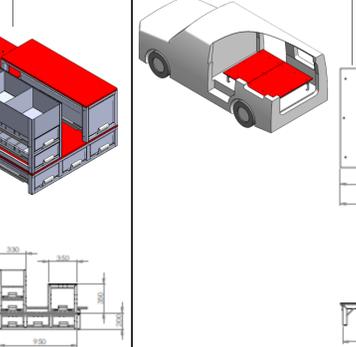
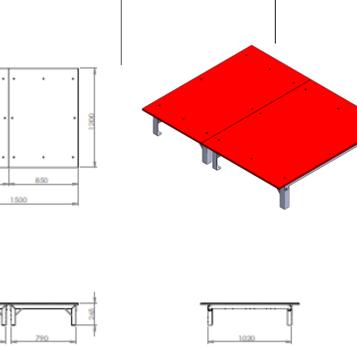
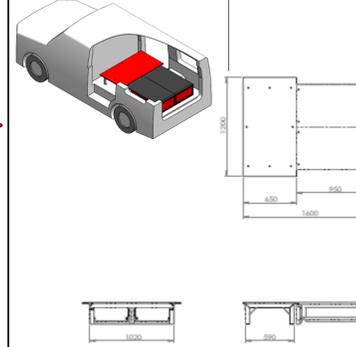
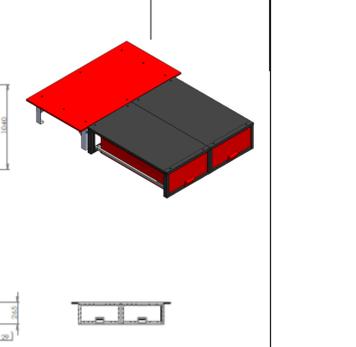
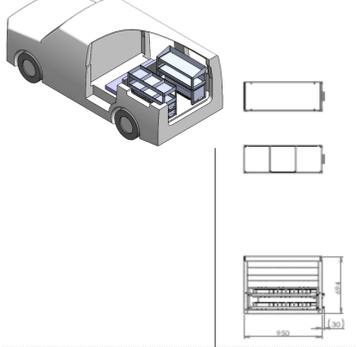
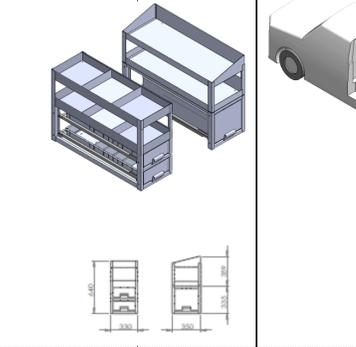
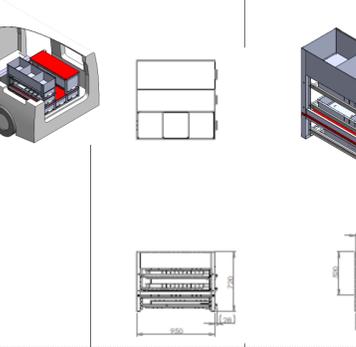
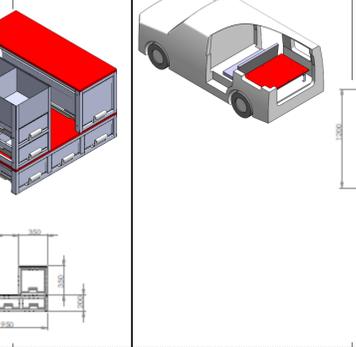
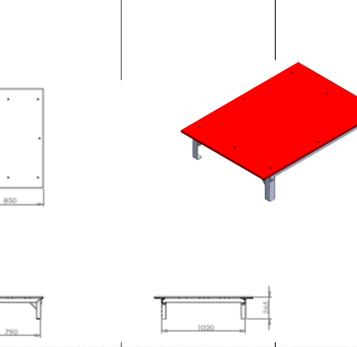
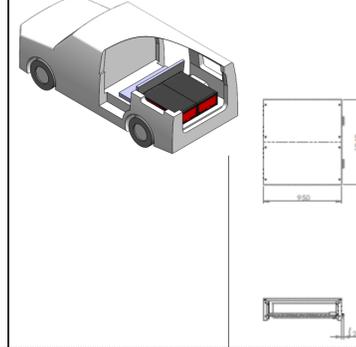
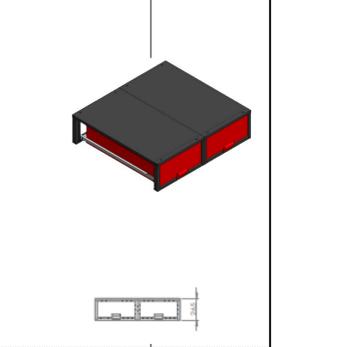
バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB NV-200_2407

車種	タイヤハウス間寸法																			
トヨタ	荷室長																			
ダイハツ	荷室長(後座席使用)																			
マツダ	荷室幅																			
ホンダ	荷室高																			
		タイヤハウス間寸法	1220																	
日産	NV-200バンネット	荷室長	1900(1530)																	
三菱		荷室長(後座席使用)	1025																	
スズキ		荷室幅	1500																	
マツダ		荷室高	1315(1360)																	
いすゞ																				
2名乗り																				
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量
	① 3列引き出し	SCT-F08	¥232,000	73	① 3列引き出し	SCT-F02	¥181,000	62	① テーブル(引出し付)	SCT-FT01	¥119,000	38	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	① 引き出し	SCT-F10	¥138,000	41
	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	② テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	② 引き出し	SCT-F10	¥138,000	41
	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	③ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	③ ワーキングテーブル	SCT-WT01	¥120,000	39
	④ サイド棚	SCT-S06	¥109,000	38	④ サイド棚	SCT-S06	¥109,000	38	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0
⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	
		¥576,000	176.0kg			¥525,000	165.0kg			¥237,000	73.8kg			¥224,800	64.0kg			¥396,000	121.0kg	
後座席使用																				
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量
	① 3列引き出し	SCT-F08	¥232,000	73	① 3列引き出し	SCT-F02	¥181,000	62	① テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	①		¥0	0
	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	②		¥0	0	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	②		¥0	0
	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③		¥0	0	③		¥0	0	③		¥0	0
	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0
		¥0	0			¥0	0			¥0	0			¥0	0			¥0	0	
		¥467,000	138.0kg			¥416,000	127.0kg			¥62,000	19.8kg			¥168,800	48.0kg			¥0	.0kg	

バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB タウンエース_2407

車種		タイヤハウス間寸法	1045																					
トヨタ	タウンエース	荷室長	2045(1760)																					
ダイハツ	グランマックス	荷室長(後席使用)	1255																					
マツダ	ボンゴバン	荷室幅	1495																					
ホンダ		荷室高	1300(1305)																					
		タイヤハウス間寸法																						
日産		荷室長																						
三菱		荷室長(後席使用)																						
スズキ		荷室幅																						
マツダ		荷室高																						
いすゞ																								
2名乗り																								
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量				
	① 3列引き出し	SCT-F04	¥205,000	63	① 3列引き出し	SCT-F01	¥159,000	54	① テーブル(引出し付)	SCT-FT01	¥119,000	38	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	① 片開きタイプ	SCS-F1	¥125,000	41				
	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	② サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	② テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	② 片開きタイプ	SCS-F1	¥125,000	41				
	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③ 連結引き出し	SCT-D01	¥67,100	24	③		¥0	0	③ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	③ サイド棚	SCS-S1	¥58,000	19				
	④ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	④ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	④		¥0	0	④		¥0	0	④ サイド棚	SCS-S1	¥58,000	19				
⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0					
※リヤヒーター装着車は設置不可			¥496,000	144.0kg				¥397,100	120.0kg	※リヤヒーター装着車は設置不可			¥175,000	54.0kg				¥224,800	64.0kg				¥366,000	120.0kg
後席使用																								
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量				
	① 3列引き出し	SCT-F04	¥205,000	63	① 3列引き出し	SCT-F01	¥159,000	54	① テーブル(引出し付)	SCT-FT01	¥119,000	38	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	① ワイドタイプ	SCS-F3	¥132,000	49				
	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	② サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	②		¥0	0	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	② サイド棚	SCS-S1	¥58,000	19				
	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③ 連結引き出し	SCT-D01	¥67,100	24	③		¥0	0	③		¥0	0	③ サイド棚	SCS-S1	¥58,000	19				
	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0				
※リヤヒーター装着車は設置不可			¥440,000	128.0kg				¥341,100	104.0kg	※リヤヒーター装着車は設置不可			¥119,000	38.0kg				¥168,800	48.0kg				¥248,000	87.0kg

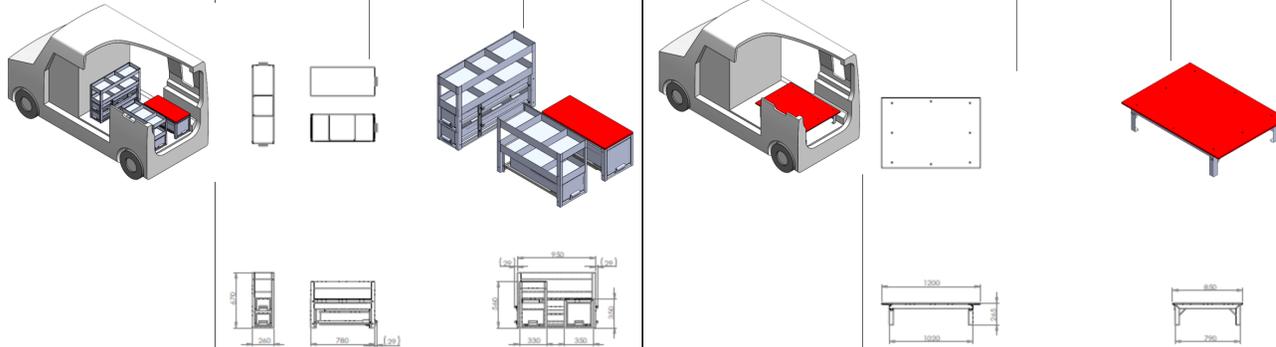
バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB プロボックス_AD_2407

車種		タイヤハウス間寸法	1045														
トヨタ	プロボックス	荷室長	1810														
ダイハツ		荷室長(後座席使用)	1040														
マツダ	ファミリアバン	荷室幅	1415(1420)														
ホンダ		荷室高	935														
		タイヤハウス間寸法	1150														
日産	AD	荷室長	1830														
三菱		荷室長(後座席使用)	1085														
スズキ		荷室幅	1285(1305)														
マツダ		荷室高	940														
いすゞ																	
2名乗り																	
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	
	① サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	① 3列引き出し	SCT-F01	¥159,000	54	① テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	
	② 連結引き出し	SCT-D01	¥67,100	24	② サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	② テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	
	③ 連結引き出し	SCT-DT01	¥37,400	14.2	③ 連結引き出し	SCT-D01	¥67,100	24	③		¥0	0	③ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	
	④ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	④ テーブル	SCT-T11	¥56,000	16	④		¥0	0	④		¥0	0	
⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0		
			¥280,500	93.2kg			¥397,100	120.0kg			¥118,000	35.8kg			¥224,800	64.0kg	
後席使用																	
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	
	① 3列引き出し	SCT-F04	¥205,000	63	① 3列引き出し	SCT-F01	¥159,000	54	① テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	
	② サイド棚	SCT-S11	¥120,000	39	② サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	②		¥0	0	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24	
	③ サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	③ 連結引き出し	SCT-D01	¥67,100	24	③		¥0	0	③		¥0	0	
	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	④		¥0	0	
			¥440,000	128.0kg			¥341,100	104.0kg			¥62,000	19.8kg			¥168,800	48.0kg	

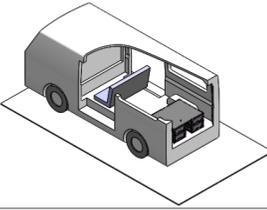
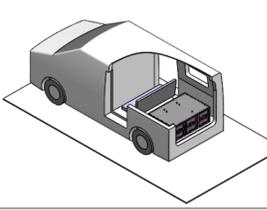
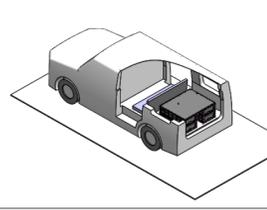
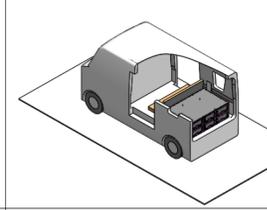
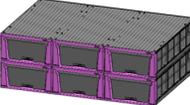
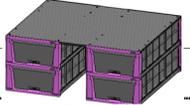
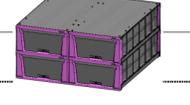
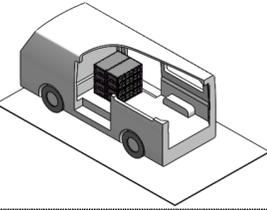
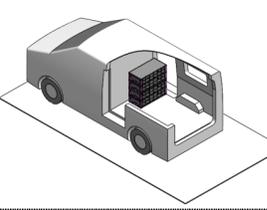
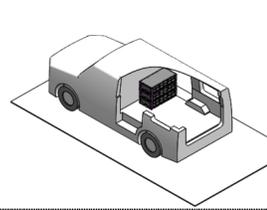
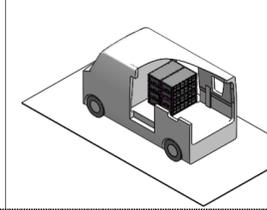
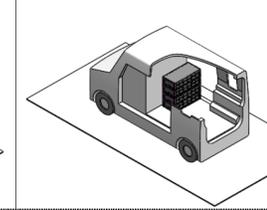
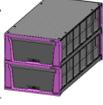
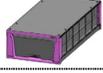
バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB エブリー_ハイゼット_2407

車種	最大積載量 350(250)kg	荷室長	1915(1820)																	
トヨタ	ピクシス バン	荷室長	1915(1820)																	
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	荷室長(後座席使用)	1005																	
マツダ		荷室幅	1270(1265)																	
ホンダ		荷室高	1250																	
日産	NV-100クリッパー	荷室長	1910(1820)																	
三菱	ミニキャブバン	荷室長(後座席使用)	975(930)																	
スズキ	エブリー	荷室幅	1320(1280)																	
マツダ	スクラムバン	荷室高	1240																	
いすゞ																				
2名乗り																				
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量
	① 3列引き出し	SCT-F06	¥174,000	57	① 3列引き出し	SCT-F02	¥181,000	62	① 3列引き出し	SCT-F09	¥181,000	60	① 連結引き出し	SCT-DSET-C	¥133,100	43	① バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24
	② サイド棚	SCT-S03	¥94,600	25	② サイド棚	SCT-S12	¥115,000	26	② 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	② テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	② バンキャビネット	SCT-LF02	¥84,400	24
	③ 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	③ 連結引き出し	SCT-D01	¥67,100	24	③ 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	③		¥0	0	③ サイド棚	SCT-S06	¥109,000	38
	④ テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	④ 連結引き出し	SCT-DT01	¥37,400	14.2	④ 連結引き出し	SCT-DS02	¥10,800	3.7	④		¥0	0	④		¥0	0
		¥0	0	⑤ サイド棚	SCT-S06	¥109,000	38	⑤ テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0	
		¥388,900	121.8kg			¥509,500	164.2kg			¥370,400	123.5kg			¥195,100	62.8kg			¥277,800	86.0kg	
後座席使用																				
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量
	① 3列引き出し	SCT-F06	¥174,000	57	① 3列引き出し	SCT-F03	¥160,000	54	① 3列引き出し	SCT-F09	¥181,000	60	① 連結引き出し	SCT-DSET-C	¥133,100	43	① バンキャビネット	SCT-LF04	¥72,000	21
	② サイド棚	SCT-S03	¥94,600	25	② サイド棚	SCT-S03	¥94,600	25	② 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	②		¥0	0	② バンキャビネット	SCT-LF04	¥72,000	21
	③ 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	③ 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	③ 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	③		¥0	0	③		¥0	0
	④		¥0	0	④ 連結引き出し	SCT-DT02	¥29,700	12.2	④ 連結引き出し	SCT-DS02	¥10,800	3.7	④		¥0	0	④		¥0	0
		¥0	0			¥0	0			¥0	0			¥0	0			¥0	0	
		¥326,900	102.0kg			¥342,600	111.2kg			¥308,400	103.7kg			¥133,100	43.0kg			¥144,000	42.0kg	

バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB N-VAN_スペースベース_2407

車種		最大積載量 350/300(200)kg	タイヤハウス間寸法	(900) メーカー公表値 なし				
トヨタ			荷室長	1510/1330				
ダイハツ			荷室長(後座席使用)	785				
マツダ			荷室幅	1235				
ホンダ	N-VAN		荷室高	1370				
		最大積載量 200(100)kg	タイヤハウス間寸法	(900) メーカー公表値 なし				
日産			荷室長	1205				
三菱			荷室長(後席使用)	735				
スズキ	スペースベース		荷室幅	1245				
マツダ			荷室高	1220				
いすゞ								
2名乗り								
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量
	① サイド棚	SCT-S03	¥94,600	25	① テーブル	SCT-T10	¥62,000	19.8
	② 連結引き出し	SCT-D02	¥58,300	20	②		¥0	0
	③ サイド棚	SCT-S06	¥109,000	38	③		¥0	0
	④		¥0	0	④		¥0	0
	⑤		¥0	0	⑤		¥0	0
			¥261,900	83.0kg			¥62,000	19.8kg
後席使用								
	品名	品番	定価	質量	品名	品番	定価	質量
	①		¥0	0	①		¥0	0
	②		¥0	0	②		¥0	0
	③		¥0	0	③		¥0	0
	④		¥0	0	④		¥0	0
			¥0	0			¥0	0
			¥0	.0kg			¥0	.0kg

バンキャビネット_レイアウト例_2407_WEB カルプラ_2407

車種					
トヨタ	ハイエース 低床	タウンエース	プロボックス	ピクシス バン	
ダイハツ		グランマックス		ハイゼットカーゴ	
マツダ	ボンゴプローニ	ボンゴバン	ファミリアバン		
ホンダ					N-VAN
車種					
日産	キャラバン	NV-200バネット	AD	NV-100クリッパー	
三菱				ミニキャブ バン	
スズキ				エブリイ	スペーシアベース
マツダ				スクラムバン	
いすゞ	コモ				
荷室後部					
	4人乗り	x 1 (NV-200バネット)	x 1 (AD)	x 1	
	2人乗り	x 1 (NV-200バネット)	x 1 (AD)	x 1	
1150 x 786 x 393					
	4人乗り	x 1	x 1 (タウンエース)	x 1 (プロボックス)	
	2人乗り	x 2	x 1 (タウンエース)	x 1 (プロボックス)	
950 x 786 x 393					
	4人乗り				
	2人乗り				x 1
765 x 786 x 393					
2人乗り 運転席背面					
	x 4	x 2	x 1 プロボックスは傾斜あり	x 4	x 2
380 x 786 x 393					
			x 1 プロボックスは傾斜あり		
380 x 786 x 203					
タイヤハウス間寸法	ハイエース : 1120(1090) ワイド : 1305(1275) キャラバン : 1120(1115) ワイド : 1305	NV-200バネット : 1220 タウンエース : 1045	プロボックス : 1145 AD : 1150(1020)	タイヤハウス無	N-VAN : 890 スペーシアベース : 不明