



アナログテスター

DAM-750

取扱説明書

ジェフコム株式会社

安全な測定をするために!!

感電事故を防止して、安全な測定をするために、説明書を良く読んでからテスターを使って下さい。特にテスター本体及び説明書の中の \triangle 記号のついている所は重要です。

\triangle : この記号は、IEC規格及びISO規格に定められている記号で「説明書を良く読んでからテスターを使って下さい」ということを表しています。

\triangle 警告：この表示は、その内容を守らずに誤った取り扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性があることを示しています。

\triangle 注意：この表示は、その内容を守らずに誤った取り扱いをすると、人が負傷したり、物的損害を発生させる可能性があることを示しています。

\triangle 警 告

強電回路(回路)はしばしば高いサージ電圧が重畳しており、非常に危険です。このテスターでは、2kVA以上の容量の強電回路は測定しないで下さい。危険な回路の電圧測定では、身体のいかなる部分も回路に接触しないようにご注意下さい。

はじめに

このたびは、ジェフコムのアナログテスター DAM-750をご選定いただき、誠にありがとうございます。説明書を良くお読みの上、このテスターの機能を十分に活用し、未長くご愛用下さい。

目次

1. 特長	2
2. 仕様	3
3. テスター各部の名称	4
4. 安全測定と使用上の注意	5
4-1. 電気事故の防止	5
4-2. テスターの故障防止	8
4-3. 取り扱い上の警告と注意	9
5. 測定方法	9
5-1. 測定準備	9
5-2. 直流電圧(DC. V)の測定	12
5-3. 交流電圧(AC. V)の測定	14
5-4. 直流電流(DC. mA)の測定	15
5-5. 抵抗(Ω)の測定	17
5-6. 1.5V電池(BATT)の測定	18
6. 保守管理	20
6-1. 電池の交換	20
6-2. ヒューズの交換	21
6-3. 定期的点検・校正	21
6-4. 修理	21
7. 保証について	22

1. 特 長

1. **使い易さ抜群**：21レンジすべてが、レンジスイッチの切換えだけで、しかも、専用2端子でテストリードを差し換えることなく、簡単に測定できます。
2. **読み取り易さ抜群**：メーターが大きく、3色のスケール板により読み取りやすい。
3. **安全・保護対策**：ダイオード／ヒューズ保護により、電流及び抵抗レンジは、直流及び交流250Vまでの過負荷に耐える設計。
4. **1.5V電池の測定**：1.5V電池の消耗程度を測定するために、Hi (1.5V 250mA) 及び Lo (1.5V 50mA) レンジを装備。標準的な負荷状態で、電池の力(良否)をより正確に測定。
5. **ホルスター付き**：テスターをショックから保護しています。また、テストリードを接続したまま、巻きとって収納することができます。収納時には、尖ったピン先も安全です。更に、テストプロッドも固定できるので、両手を使って測定する場合に便利です。
6. **スタンド付き**：傾斜用スタンドは机上での測定に便利です。
7. **薄型コンパクト設計**：厚さ30mmの薄型軽量設計。携帯性、使用性に優れています。

2. 仕 様

●測定仕様

直流電圧 (DC. V)	0.3 / 3 / 12 / 30 / 120 / 300 / 1200V
交流電圧 (AC. V)	12 / 30 / 120 / 300 / 1200V
直流電流 (DC.mA)	60 μ A / 3mA / 30mA / 300mA
抵 抗 (Ω)	5K Ω / 500K Ω / 5M Ω
1.5V 電池測定 Hiレンジ Loレンジ	1.5V 単1 / 単2 / 単3 / 単4 1.5V 250mA 1.5V 50mA

内部抵抗：直流電圧 20k Ω /V (0.3Vレンジは16.7k Ω /V)

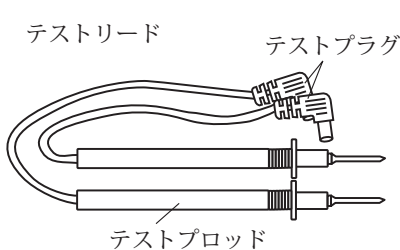
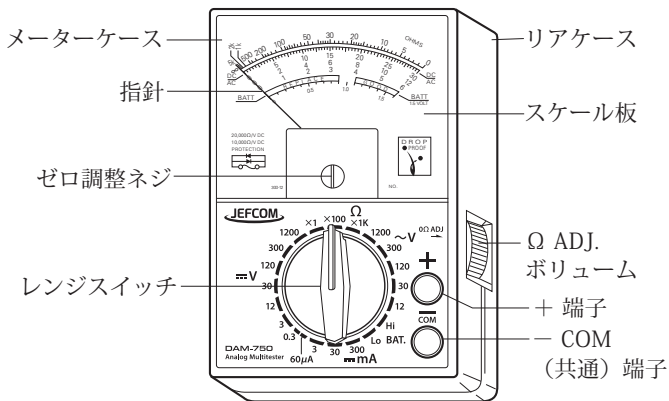
交流電圧 10k Ω /V

●一般仕様

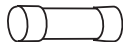
精 度	DC \pm 3%, AC \pm 4% Ω \pm 3%目盛長
過負過保護	ダイオード及び0.3A 250Vヒューズにより \times 1と300mA レンジ保護
内蔵電池	1.5V 単3電池 1本 (付属電池は動作確認用)
寸法及び質量	136 \times 90 \times 30mm, 215g
付属品	テストリード 1組, ヒューズ (0.3A / 250V) 1本 1.5V 単3電池1本(内蔵) ホルスター 1個 スペア電池 1本 スペアヒューズ(0.3A / 250V) 1本(ケース内)

※仕様変更を予告なく行うことがあります。ご了承ください。

3. テスター各部の名称及び付属品



スペアヒューズ
(0.3A/250V)
(ケース内蔵)



ワニグチクリップ (別売)

スペア電池 (1.5V 単3)



(プリスターパックに収納)



図-1

4. 安全測定と使用上の注意

4-1. 電気事故の防止

このテスターを使って測定する場合、人体への感電事故防止とテスターの焼損を防ぐために、次の事項を良く理解し厳守して、安全な測定をして下さい。

1. テストリードとテスター本体のチェック

⚠警告：テストリードのテストプロッドとテストプラグ並びにテスター本体のケースに、ひびや割れがないかどうか？表面が湿っていたり濡れていないかどうか？テスターは、常にきれいにし、乾いた状態で使って下さい。テストリード線が断線したり、絶縁不良となっていないのかも常に確かめて下さい。

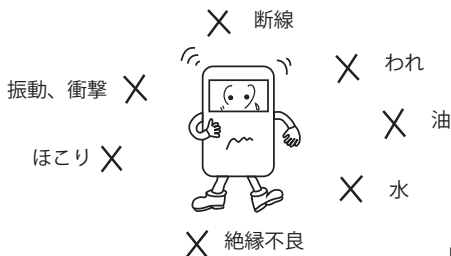


図-2

2. 強電回路の測定は禁止

⚠警告：強電回路（大型モーター、配電用トランス、ブスバー等への電気容量の大きい工場内外の動力線等）の測定は危険です。強電回路専用のテスターを使って下さい。一般的には交流電圧で30V、直流電圧で42.4Vを越える電圧がかかっており、その部分からアースへ流れる電流が0.5mAを越えると感電事故を起こす危険があります。

3. 弱電の高電圧回路測定についての警告

⚠警告：弱電回路（家電製品や電子機器の回路で、電気容量の小さい回路）でも、高電圧回路（100V以上）は危険ですので、活線部分には触れず、感電しないようご注意ください。

4. 弱電の高電圧回路の測定手順の厳守

⚠️ **警告**：測定する場合には、必ず次の手順を厳守して安全に測定して下さい。

1. 測定する前に、測定しようとする回路の電源を必ず切ります。
2. 黒色テストリードのテストプラグを-COM端子に、赤色テストリードのテストプラグを+端子にそれぞれ一杯に差し込みます。
3. 黒色及び赤色テストプロッドの先に黒色及び赤色の別売ワニグチクリップを付けます。
4. レンジスイッチを必要とするVレンジに合わせます。
5. 測定回路の電源が切られていることを確認してから、アース（-）側に黒色ワニグチクリップを、高電位（+）側に赤色ワニグチクリップをはさみ接続します。
6. テスター本体は手に持たずに身体から離して置きます。測定しようとする電源や回路に手や身体の一部が触れないように、又テストリードにも触れないように、充分距離をとります。
7. 測定しようとする回路の電源を入れます。メーターの指示値を読み取ります。

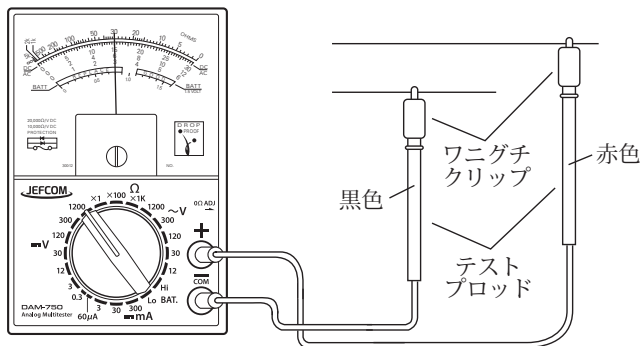


図-3

※ワニグチクリップは別売です。

- 測定している回路の電源を切ります。テスターの表示値がゼロになった事を確認してから、赤黒のワニグチクリップ（テストプロッド）を測定回路から外します。

どうしても活線（電圧のかかっている回路）を測定したい場合には、次の手順で測定します。

1. テスター本体は手に持たず身体から離して置きます。
2. レンジスイッチを必要とするVレンジに合わせます。
3. 黒色テストプロッドに黒色ワニグチクリップを付けて、測定しようとする回路のアース（-）側をはさみ接続します。
4. 回路（電源）から充分距離をとり、身体のいかなる部分も回路に触っていないことを確認します。
5. 赤色のテストプロッド一本だけを片手に持って、測定しようとする回路の高電位（+）側に接触して、メーターの指示値を読み取ります。

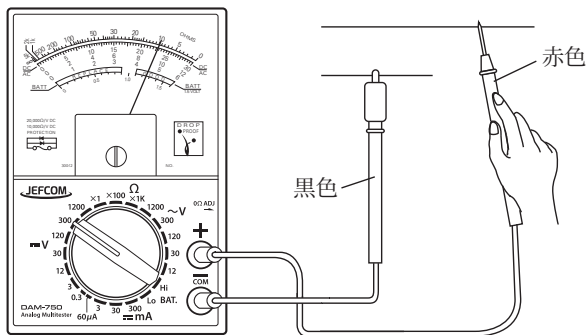


図 - 4

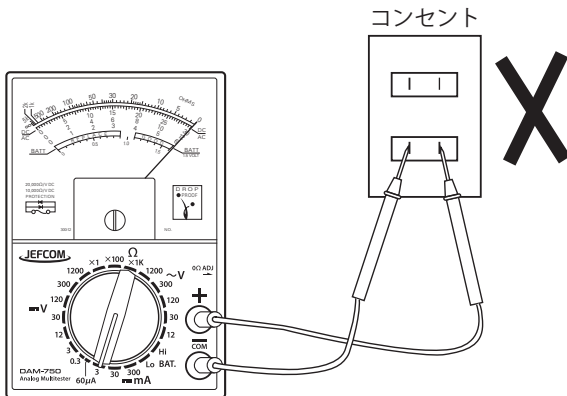
6. 測定が終わりましたら、赤色のテストプロッドを測定回路から外し、次に黒色ワニグチクリップを測定回路から外します。

4-2. テスターの故障防止

次の3つの項目は、テスターの故障を防止するだけでなく、測定する人の感電事故を防止する点からも重要ですので厳守して下さい。

1. レンジスイッチのミス設定の防止

- ⚠ **警告**：測定する時、レンジスイッチが正しい位置に設定されているか確認して下さい。特にDC.mA (電流)、 Ω (抵抗)、BAT. (電池測定)の位置で、間違って電圧を測定しないようにご注意ください。



DC.mA/ Ω レンジの時

図-5

2. 最大測定レンジの厳守

- ⚠ **警告**：測定仕様に記載の各レンジの最大値を越えた測定をしないで下さい。

3. テストリードを回路から事前に外すこと

- ⚠ **警告**：測定中にレンジスイッチを回す時、あるいは電池やヒューズの交換のためにリアケースを開ける時には、必ず事前にテストリードを測定回路から外して下さい。

4-3. 取り扱い上の警告と注意

- 警告 1.** 電気の測定についての知識と経験のない人、及び子供には使用させないで下さい。
- 警告 2.** 裸足又は上半身はだかで電気を測定することは大変危険です。感電事故をまねくことがあります。
- 警告 3.** テストプロッドの先端は尖っており大変危険ですので、目などに刺さらないよう取扱いに注意して下さい。
- 注意 4.** テスターは精密な構造を持っていますので、強い振動や衝撃を与えないで下さい。保管の際には、高温多湿の場所を避けるようにして下さい。
- 注意 5.** 本体をこすったり、ベンジン、アルコール等溶剤でふかないで下さい。
- 注意 6.** テスターを長時間使用しない場合には、電池を本体から取り外しておいて下さい。消耗した電池を内蔵したまま放置しますと、電解液が漏出して内部を腐食させることがあります。

5. 測定方法

5-1. 測定準備

1. 取扱説明書の精読

このテスターの測定仕様及び機能を正確に理解して下さい。特に「4. 安全測定と使用上の注意」の項を良く読んで安全な測定をして下さい。

2. 電池

このテスターには、1.5V 単3電池1本が内蔵されています。内蔵電池が消耗した時には、新しい電池（スペア電池）と交換して下さい。電池の交換は、「6. 6-1. 電池の交換」を参照。

3. ヒューズ

抵抗及び電流レンジを保護するために、0.3A 250V ϕ 5×20mm ヒューズ1本が内蔵されています。電池を設置するときには、ヒューズがしっかりと設置されているかも確認して下さい。ヒューズの交換は、「6. 6-2. ヒューズの交換」を参照。

4. メーターのゼロ調整

測定する前には、メーター指針がゼロ（スケール板上左端の目盛線上）を指示しているか確かめて下さい。ゼロ調整されていないと、メーターの指示値に誤差が生じます。外れている場合には、ゼロ調整ネジを回して正確にゼロ調整して下さい。

5. テストリードの接続

黒色テストリードのテストプラグを-COM（共通）端子に、赤色テストリードのテストプラグを+端子にそれぞれ一杯に差し込みます。一般に習慣として、黒色テストリードを一極、赤色テストリードを+極として使用しています。

6. レンジスイッチの切換え

(1)レンジの選定

- a.レンジスイッチを回して必要なレンジに合わせます。測定しようとする電圧又は電流の値が不明の時には、一度高いレンジで大体の値を測り、それから適切なレンジに切換えて測定します。
- b.電圧又は電流の測定では、メーター指針が目盛の中央より右側（中央目盛と最大目盛の間）を指示するようにレンジを選定すれば、より正確な測定ができます。抵抗測定では、 Ω 目盛上中央に近い部分を指示するようにレンジを選定すれば、より正確な測定ができます。

(2)使用レンジの確認

測定する時には、必ずレンジスイッチが必要なレンジに合わせているか確認します。電流レンジや抵抗レンジで間違えて電圧を測定しますと、テスターの回路が焼損する恐れがあります。

警 告

レンジスイッチを切換える時には、事前に必ずテストリードを測定回路から外して下さい。テストリードを接続したまま、レンジスイッチを切換えると、電気事故とテスターの焼損を引き起こす危険性があります。

7. 目盛の読み方

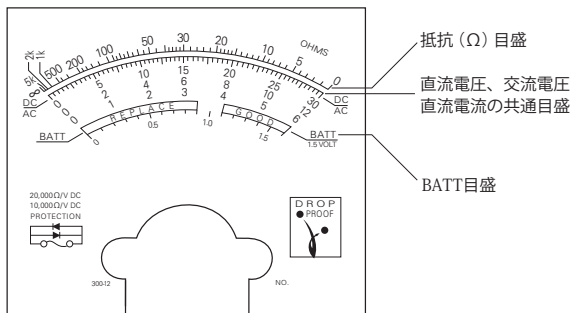


図 - 6

直流／交流電圧、直流電流の共通目盛 (単位 V、 μ A、mA)

目盛数字は、0～6、0～12、0～30の3通りあり、この中から使用レンジに合った数字を選び、一定の倍率を乗じて読む。

例：DC 0.3Vレンジ：0～30を $\frac{1}{100}$ 倍して読む。

DC 120Vレンジ：0～12を10倍。

DC 60 μ Aレンジ：0～6を10倍。

DC 300mAレンジ：0～30を10倍。

抵抗 (Ω) 目盛 (単位 Ω)

この目盛数字に測定レンジの倍率を乗じて読み取る。×1レンジは1倍、×100レンジは100倍、×1kレンジは1000倍して読む。

8. 測定精度

正確な測定をするためには、次の事項にご留意下さい。

- (1) メーターのゼロ調整がされているか確認する。
- (2) 「5-1. 6. (1) レンジの選定 b.」項の要領でレンジを選定する。
- (3) メーターの指示値は、指針の真上から視差を生じないように読み取る。
- (4) テスターを強磁界または鉄板の上で使用しますと指示値に誤差を生じたり、メーターの感度が狂うことがあります。
- (5) テスターが、許容誤差以内の精度を維持しているか1年に1度は定期点検・校正が必要です。このことは安全測定のためにも必要です。

9. 保護回路

このテスターには保護回路が付いており、過大電流に対してメーター可動部と回路とを保護していますが完全ではありません。定格値を越えた測定をしたり、抵抗レンジや電流レンジに、間違っって電圧をかけたりしますと、故障の原因となりますので、ご注意下さい。

5-2. 直流電圧 (DC. V) の測定

警 告

このテスターでは、2kVA以上の容量の強電回路は測定しないで下さい。電気事故並びにテスターの焼損を防ぐために、各レンジでは、その最大値を越えた測定はしないで下さい。測定する前には、必ずレンジスイッチの位置を確認します。事前に、「4. 安全測定と使用上の注意」を良く読み、安全な測定をして下さい。

1. 黒色テストプラグを-COM端子に、赤色テストプラグを+端子に、それぞれ一杯に差し込みます。
2. レンジスイッチをDC. Vの0.3Vから1200Vのうちの必要とするレンジに合わせます。

注：測定電圧がどの位か見当が付かない時には、一度1200Vレンジでおよその値を測り、それから適切なレンジに切換えて、正確な値を測定します。尚レンジスイッチを切換える時には、事前にテストプロッドを回路から外します。

3. 測定しようとする回路の極性を確かめて、一側に黒色テストプロッドを、+側に赤色テストプロッドを接続します。逆に接続しますと指針が逆の一方方向に振れます。

注：電圧測定の場合は、テスターを回路（電源）と並列に接続します。

注：危険性のある回路の測定では、回路の電源を切り、黒色赤色のテストプロッドの先にワニグチクリップを付けて回路に接続します。接続が終わりましたら、回路の電源をONにします。p.6 参照。

4. 指示値をスケール板の上のほうから2段目の DC/AC 目盛で読み取ります。指示値の読み方は、「5-1. 7. 目盛の読み方」を参照。

5. 測定が終わりましたら、回路からテストプロッドを外します。

注：危険性のある回路で、ワニグチクリップを使って接続している場合は、回路の電源を切ってから、ワニグチクリップを回路から外します。

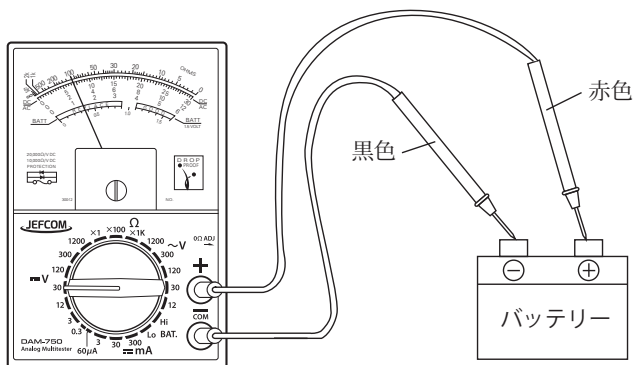


図-7

5-3. 交流電圧（AC.V）の測定

警 告

このテスターでは、2kVA以上の容量の強電回路は測定しないで下さい。電気事故並びにテスターの焼損を防ぐために、各レンジでは、その最大値を越えた測定はしないで下さい。測定する前には、必ずレンジスイッチの位置を確認します。事前に、「4. 安全測定と使用上の注意」を良く読み、安全な測定をして下さい。

1. 黒色テストプラグを－COM端子に、赤色テストプラグを＋端子に、それぞれ一杯に差し込みます。
2. レンジスイッチをAC.Vの12Vから1200Vのうちの必要とするレンジに合わせます。
注：測定電圧がどの位か見当が付かない時には、一度1200Vレンジで測り、それから適切なレンジに切換えて測定します。
3. 測定しようとする回路のアース側に黒色テストプロッドを、高電位側に赤色テストプロッドを接続します。
注：電圧測定の場合は、テスターを回路（電源）と**並列**に接続します。
注：危険性のある回路の測定では、回路の電源を切り、黒色赤色のテストプロッドの先にワニグチクリップを付けて回路に接続します。接続が終わりましたら、回路の電源をONにします。p.6 参照。
4. 指示値をスケール板の上から2段目の DC / AC 目盛で読み取ります。指示値の読み方は、「5-1. 7. 目盛の読み方」を参照。
5. 測定が終わりましたら、回路からテストプロッドを外します。
注：危険性のある回路で、ワニグチクリップを使って接続している場合は、回路の電源を切ってから、ワニグチクリップを回路から外します。

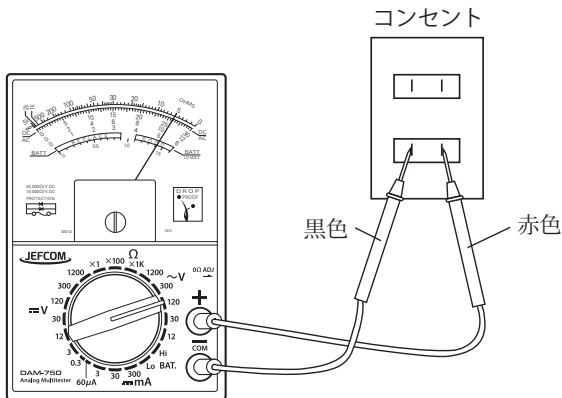


図 - 8

5-4. 直流電流（DC. mA）の測定

⚠ 警告

このテスターでは、直流電流 300mA以上は測定しないで下さい。
電気事故並びにテスターの焼損を防ぐために、各レンジでは、
その最大値を越えた測定はしないで下さい。

測定する前には、必ずレンジスイッチの位置を確認します。
電流レンジでは、間違っって電圧測定をしないで下さい。事前に、
「4. 安全測定と使用上の注意」を良く読み、安全な測定をして下さい。

1. 黒色テストプラグを－COM端子に、赤色テストプラグを＋端子に、それぞれ一杯に差し込みます。
2. レンジスイッチをDC. mAの60 μ Aから300mAのうちの必要とするレンジに合わせます。

⚠ 警 告

300mAレンジは、0.3A 250Vヒューズで保護されていますが、60 μ A、3mA、30mAレンジは保護されていません。電流レンジでは、間違っても電圧測定をしないで下さい。電流レンジで間違っても交流100Vを測ったり、自動車用バッテリーを直接測ったり（直接+の端子を測ることを）しないで下さい。

- 測定しようとする回路の電源を切り、回路に接続しているコンデンサーを放電させてから、回路を切断します。
- 回路の極性を確かめて、一側に黒色テストプロッドを、+側に赤色テストプロッドを接続します。
注：安全のため、テストプロッドの先には、ワニグチクリップ（別売）を付けて接続することをお勧めします。
注：電流測定の場合は、テスターを回路に直列に接続します。
- 測定しようとする回路の電源をONにします。
- 指示値は、スケール板の上の方から2段目のDC/AC目盛で読み取ります。目盛の読み方は、「5-1.7.目盛の読み方」を参照。
- 測定が終わりましたら、回路への電源を切り、回路に接続しているコンデンサーを必ず放電させます。
- テストプロッドを測定回路から外し、切断した回路を復元します。

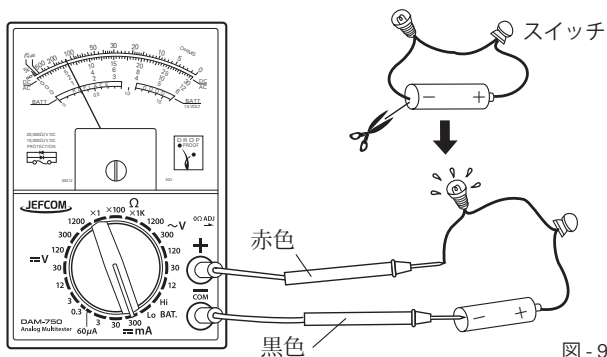


図-9

5-5. 抵抗 (Ω) の測定

警 告

回路の内部に接続している抵抗器を測定する場合には、必ず回路の電源を切り、回路内のコンデンサーを放電させてから測定して下さい。

1. 黒色テストプラグを-COM端子に、赤色テストプラグを+端子に、それぞれ一杯に差し込みます。
2. レンジスイッチを、 $\times 1$ から $\times 1k$ のうちの必要とするレンジに合わせます。
3. 測定しようとする抵抗器が回路内にある場合には、回路の電源を切り、回路内のコンデンサーを放電させます。
4. 黒色と赤色のテストプロッドをショート（短絡）して、 Ω ADJ. ボリュームをまわして、メーター指針がゼロオームを指示するように調整します。この調整を「ゼロオーム調整」といい、レンジを切換えるたびに行なって下さい。

注：内蔵電池が消耗しますと、 Ω ADJ.ボリュームをまわしても「ゼロオーム調整」ができなくなります。この時には、電池を交換してください。「6. 6-1. 電池の交換」参照。

5. 測定しようとする抵抗器の片側を回路から外し、抵抗器の両端に黒色と赤色のテストプロッドを接続します。測定値を1段目青色の Ω 目盛上で読み取り、それに使用レンジの倍率を乗じて抵抗値を求めます。

注： $\times 1$ レンジで測定した場合は、指示値を1倍（直読）、 $\times 100$ レンジの場合は、指示値を100倍して抵抗値を求めます。

注：測定する場合、指示値が目盛の中央部にくるようにレンジを選べば、より正確な測定ができます。

6. 測定が終わりましたら、抵抗器の両端からテストプロッドを外します。

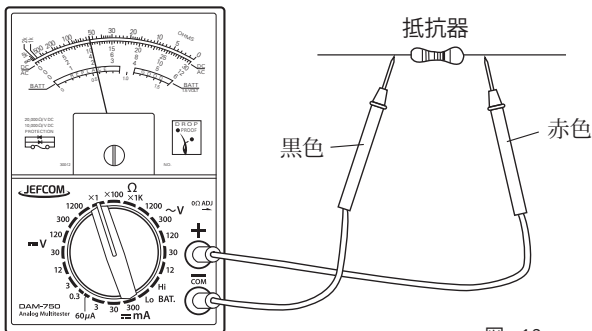


図 - 10

5-6. 1.5V 電池 (BATT) の測定

1.5Vの単1、単2、単3及び単4の消耗割合が Hi (1.5V 250mA) 又は Lo (1.5V 50mA) レンジで測定できます。

⚠ 警告

電気事故並びにテスターの焼損を防ぐために、規定の電池以外の電気容量の大きい電池は測定しないで下さい。自動車用のバッテリーは容量が大きく測定できません。このレンジで電圧や電流を測定しないで下さい。

1. 黒色テストプラグを -COM 端子に、赤色テストプラグを + 端子に、それぞれ一杯に差し込みます。
2. レンジスイッチを、BAT レンジの Lo 又は Hi に合わせます。
注：電池が設置される機器の中で、どの位の消費電流で使われるかによって Lo (50mA) 又は Hi (250mA) レンジを選びます。一般的には、単1及び単2電池は Hi レンジで、単3及び単4電池は Lo レンジで測定します。
3. 電池の極性を確かめて、黒色テストプロッドを一側に、赤色テストプロッドを + 側に接続します。

4. 電池電圧を4段目のBATT目盛上で読み取ります。メーター指針が、青色のGOODゾーン上にあれば良好、赤色のREPLACEゾーン上にあれば取り換えです。

注：単3電池をLoレンジで測定して、赤色のREPLACEゾーンを指した場合、50mA消費の機器（例おもちゃ）には使用できませんが、置時計（0.01mA以下の消費）のように消費電流の小さい機器には充分使えます。

6. 保守管理

6-1. 電池の交換

⚠ 警 告

電気事故を防ぐために、電池又はヒューズを交換するためにリアケースを開ける時には、事前にテストリードを測定回路から外して下さい。

テスター内蔵の電池が消耗し、**ゼロオーム調整**ができなくなった場合、新しい 1.5V 単 3 電池と交換してください。

1. スタンドを引き上げてリアケースのネジをゆるめます。
2. リアケースを外します。
※リアケースを少しずらすことで下部のツメが外れます。
3. 消耗した電池を電池ケースから外し、新しい電池の極性（+極と-極）を確かめて設置します。
4. リアケース下部のツメを合わせてから上部を合わせ、ネジをしめます。

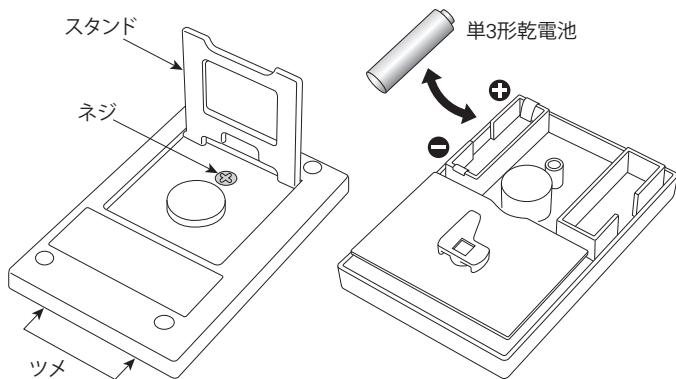


図 - 11

※製品内蔵の電池は検査用電池です。新品に比べて早く消耗することがありますのでご了承ください。

6-2. ヒューズの交換（スペアヒューズ1本内蔵）

1. 内蔵されているヒューズが切れますと、電流、抵抗等のレンジが測定できなくなります。
2. 電池の交換と同じ要領でリアケースを開けます。
3. 切れたヒューズをヒューズホルダーから外し、速断型の0.3A 250V ϕ 5×20mm規格の新しいヒューズを設置します。規定以外のヒューズは使用しないで下さい。
4. リアケースを電池交換の時と同じ要領でしめます。

6-3. 定期的点検・校正

テスターの点検・校正は、単に精度管理のためだけでなく、安全測定のためにも必要です。このテスターは、通常の使用では、1年以上許容誤差以内の精度を維持できるように製造されています。しかし、正確でしかも安全な測定をするためには、少なくとも1年に1度は定期的に点検・校正して下さい。点検・校正は製造元へ依頼されるのが確実な方法です。

6-4. 修理

テスターが正常な動作をせず修理を依頼される場合には、事前に次の点検をして故障を確認して下さい。

1. 電池及びヒューズが接触不良になっていないかどうか。電池の極性が間違っていて設置されていないかどうか。
2. 電池が消耗していないかどうか。
3. ヒューズが切れていたり、外れていないかどうか。
4. 測定する場合、レンジスイッチの設定が正しく行なわれているかどうか。
5. 測定入力がこのテスターの規定レンジ以内であるかどうか。
6. テスター本体及びテストリードに、ひび、割れ、断線等損傷がないかどうか。
7. 測定しようとしている電気、電子機器から、又はマルチテスターの置かれている環境に強いノイズが発生していないかどうか。

以上の点検を通して故障であることが確認できましたら、修理を依頼して下さい。

修理は必ずお買い求めの販売店、またはジェフコム販売営業所に申し付けてください。修理の知識や技術のない方が修理しますと、十分な性能を発揮しないだけでなく、事故やけがの原因になります。

7. 保証について

保証期間：購入日より1年間

(ただし保証期間内でも次の場合は保証できません)

- 火災・地震・水害・落雷、その天災地変
 - 取扱説明書によらない不適切な取扱い、使用上の誤り、保管方法が原因で生じた故障、異常電圧による故障
 - 分解・改造での破損
 - お買い上げ後の持ち運びや輸送の間に、落下させるなど異常な衝撃が加わって生じた故障
 - その他当社の責任とみなされない状態
 - お買上げ年月日の証明できる伝票等の無い場合
- ※上記に該当する場合は有償修理となります。

ジェフコム株式会社

〒579-8014 東大阪市中石切町3-13-16

ホームページ <https://www.jefcom.co.jp>

製品の仕様や外観は改良などのため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。