

システムキャビネット (連結引き出し) 取扱説明書

SCT-D01・SCT-DT01 (上棚)・SCT-DS01 (上皿)

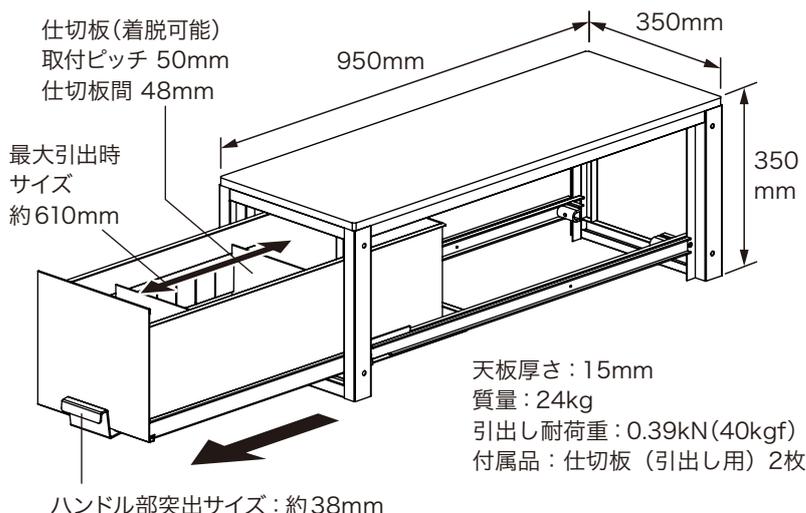
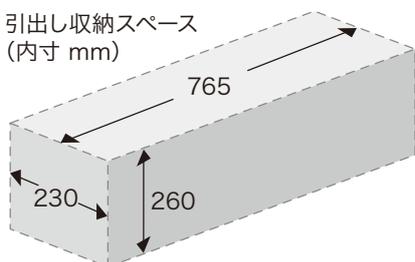
この度は、デンサン システムキャビネットをお買い上げいただきまして、まことにありがとうございました。
ご使用前に必ず本説明書をお読みください。

⚠ 使用上のご注意

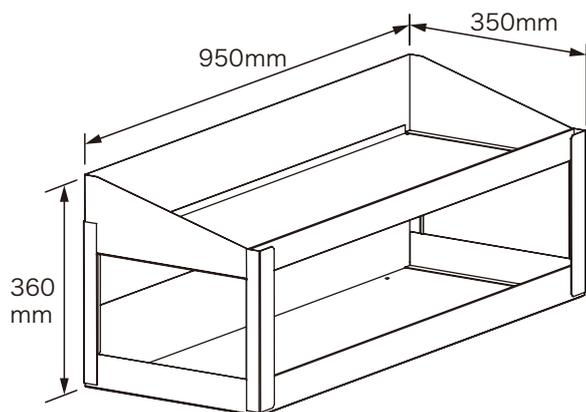
- 本製品は、車の荷室内の整理整頓を目的としています。その他の用途、目的に使用しないでください。
- 車に搭載後、車の運転は十分注意してください。急ブレーキ、急発進などにより破損、損傷等の原因となります。
- ご使用前にネジにゆるみがないかを確認し、ゆるんでいる場合はネジを締めてください。
- 引出しの開閉時は取手、扉、レール部分への指や手などの挟み込みに注意してください。
- 引出しを開く際、特に重量物を収納している場合は、十分注意してください。事故、怪我などの恐れがあります。
- 引出しを閉める際は、必ずロック機構が働いている事を確認してください。事故、怪我などの恐れがあります。
- 引出しはゆっくりと開閉してください。衝撃などにより破損、損傷の原因となります。
- ローラー及びローラーの接触部にゴミが付着すると、引き出しの動きが悪くなる場合があります。その場合は、ローラーと接触部を掃除してください。
- 改造したり、分解したりしないでください。重大な事故の原因になる恐れがあります。
- 子供に触れさせないでください。

■SCT-D01 (連結引き出し)

引出し収納スペース
(内寸 mm)

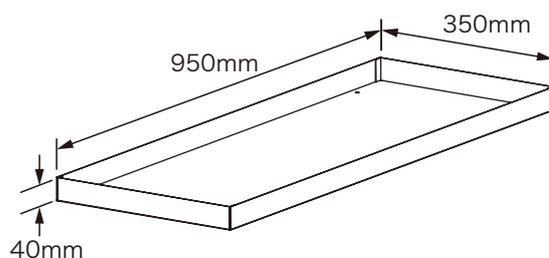


■SCT-DT01 (連結引き出し用上棚)



質量: 14.2kg
付属品: 十字穴付ネジ (M5×12mm) 4本
Fナット (M5) 4個

■SCT-DS01 (連結引き出し用上皿)



質量: 4.1kg
付属品: 十字穴付ネジ (M5×12mm) 4本
Fナット (M5) 4個

他のシステムキャビネットと組み合わせて使用する場合

⚠ 注意

- 他のシステムキャビネットに積載する場合は、必ずボルト、ワッシャー、ナットで連結してください。
- 連結する場合は、天板に穴あけ加工が必要になる場合があります。
- 連結作業時、キャビネットの端面で怪我をしないように注意してください。

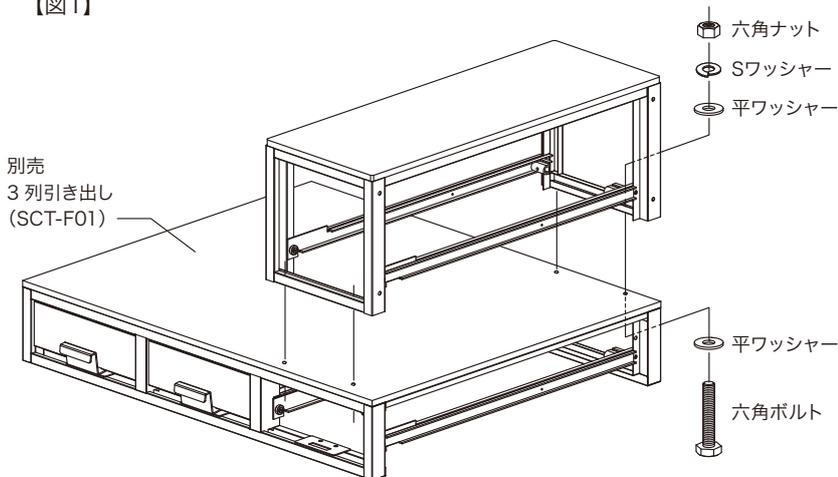
積載加工の手順

- 1) 3連引き出しタイプ (SCT-Fシリーズ) やワイド引き出しタイプ (SCT-Wシリーズ) の上に連結することができます。
(奥行950mmタイプのみ)
- 2) 連結する場合、下になるシステムキャビネットの天板に穴あけ加工が必要になります。
加工については、下になるシステムキャビネットの取扱説明書を参照ください。
- 3) 連結引き出しを上のにせ、【図1】の要領でボルト、ワッシャー、ナットで固定します。
※連結引き出しの固定用穴位置は【図2】を参照ください。
※連結用のボルト等は付属していません。別途、お買い求めください。

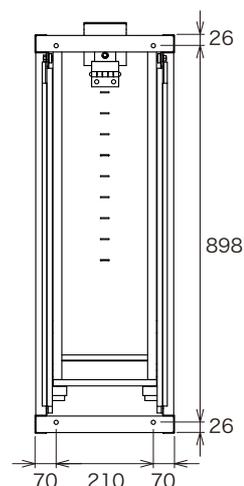
必要なボルト類 (1台につき4箇所固定)

六角ボルト	M6×30	4本
六角ナット	M6	4個
平ワッシャー	M6	8個
Sワッシャー	M6	4個

【図1】

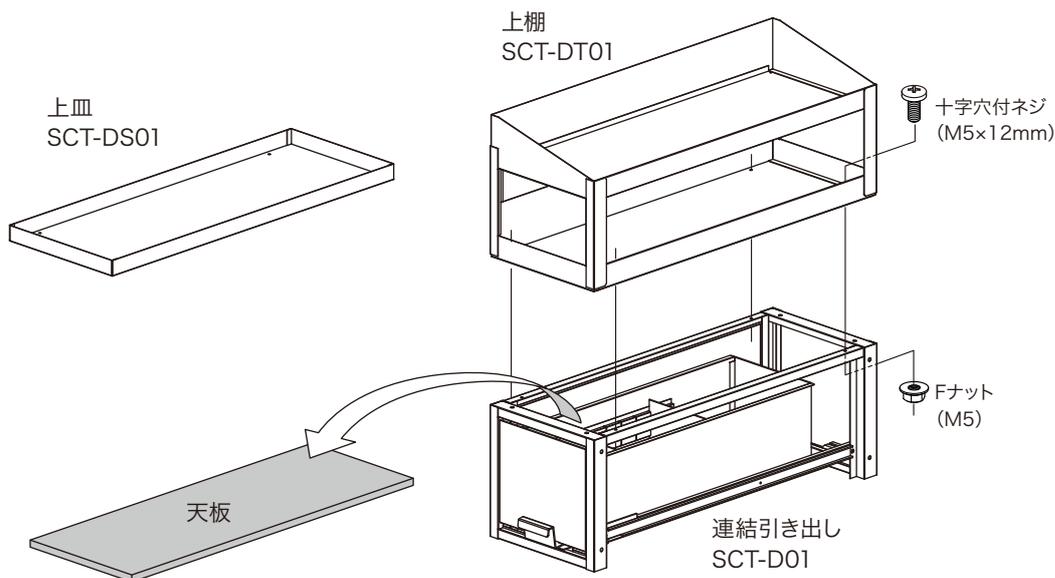


【図2】



連結引き出しと上棚・上皿の取り付け手順

- 1) 上棚 (SCT-DT01)、上皿 (SCT-DS01) は、連結引き出し (SCT-D01) の上に連結することができます。
- 2) まず、連結引き出し (SCT-D01) の天板を取り外します。
- 3) 上棚 (SCT-DT01) または上皿 (SCT-DS01) をのせ、付属の十字穴付ネジ、Fナットで固定します。
(下図参照)



ジェフコム株式会社

営業本部

〒579-8014 東大阪市石切町3-13-16

MADE IN CHINA MLICDC